

## Dokumentation „Motorbrand Audi A3“

Datum:

25.05.2012, 14:45 Uhr

Ort:

BAB5, in Höhe Auffahrt Butzbach, Fahrtrichtung Gießen

Lage:

Auffahrunfall zweier PKW auf der linken Spur. Keine verletzten Personen. Beim aufgefahrenen PKW brannte der auf ganzer Front eingedrückte Motorraum. Die Motorhaube war bereits geöffnet.

Löschmittel:

2 Prymos Löschsprays, „Auto & Bike“, 2x 580ml

Maßnahme:

Aufgrund der Flammenbildung links und rechts des Motorblocks, bzw. zwischen Motor und Fahrgastzelle und der bereits wahrnehmbaren Hitzestrahlung, wurden beide Sprays gleichzeitig links und rechts des Motors, von der Stirnseite des Kfz her, eingesetzt.

Ablauf:

Die Flammenbildung konnte bereits nach einigen Sekunden zurückgedrängt werden. Doch durch die Verformung des Motorraums waren Bereiche, aus denen Flamen schlugen, schwer zugänglich; insbesondere zwischen Motor und Fahrgastzelle. Dadurch musste mit dem Spray schließlich sehr nahe an den Flammenherd herangegangen werden, um deren Ausgangsort mit Löschmittel zu bedecken. Die Hitzeentwicklung war durch die Nähe deutlich spürbar. Die Flammenherde waren weitestgehend erstickt, als es zwischen Motor und Fahrgastzelle doch noch einmal zu einer Rückzündung kam. Erneute Abgabe des Sprays führte dann erfolgreich zum Erlöschen der Flammen. Das Batteriekabel wurde anschließend vom Stromkreis getrennt. Beide Spraydosen waren fast vollständig aufgebraucht.

C. Seipel

Freiwillige Feuerwehr Friedberg/Hs. Kernstadt

-----  
Der Bericht darf auf der Webseite der Firma Prymos veröffentlicht werden. Rückfragen an mich richten Sie bitte an folgende Emailadresse: [coldguess@gmail.com](mailto:coldguess@gmail.com).

Friedberg, 05.06.2012



C. Seipel